



Les barrières infrarouges comptent les passagers (BCP)

Fabriqué en aluminium et ABS de haute résistance et avec une fiabilité supérieure à 98%, ils permettent de différencier, pour la première fois sur le marché, si une ou deux personnes passent à chaque instant s'ils augmentent ou diminuent si ils sont adultes ou jeunes, nombre de blocages, etc.

Ce système dans le pays émergents est principalement utilisé pour éviter la fraude, mais, dans le réseau de transport avancé, est la solution définitive pour déterminer la matrice d'origine-destination.

Le système BCP de Busmatick, combiné ou avec des systèmes de vente à bord ne permet pas "de placer à bord d'un inspecteur de chaque bus à un coût minimum".

Note recommandation est d'équiper le BCP avec un module Xpia (GPS+GPRS+accéléromètre) qui en fait un système indépendant de contrôle des passagers informant en temps réel de la station centrale de l'opération.

Caractéristiques générales

- Boîtier en ABS et en aluminium.
- Dimensions: 11000 x 30 x 60 mm.
- Poids approximatif: 1kg.
- Niveau étendu de tension de 10 à 40 Vcc.
- Température de fonctionnement: de -10°C à 55°C.
- Personnel électronique à plusieurs couches (marqué CE).
- Système d'exploitation en temps réel RTOS-XP.
- Mémoire flash et ram.
- Signaux lumineux et acoustiques.
- Affichage LCD de 2 x 16 caractères pour visualiser les comptes.
- Ils peuvent être connectés en série jusqu'à 8 portes.

Communications

- Un port de communications (RS232 ou RS485) lui permet de se connecter à un lecteur logique embarqué comme s'il s'agissait d'un périphérique.
- Un autre port RS485 est formé comme un bus de données qui unit les comptes de toutes les portes.
- Il peut loger dans son intérieur un module WiFi ou Bluetooth pour le déchargement des données.
- Il peut loger un modem GPRS avec ou sans GPS.

Central software

Nous pouvons décider d'un simple module de communication qui reçoit en fin de journée les comptes et génère une feuille excel, ou utilisez web DQC pour travailler en temps réel avec notre flotte en sachant à chaque instant combien de passagers nous avons à bord.