

XP5plus est un distributeur automatique de billets, un valideur de carte à puce, un lecteur de code QR, une console de pilotage, un ordinateur de bord pour le contrôle de la flotte, l'information des passagers, etc. En bref, XP5plus est l'élément principal du système de gestion intégrale et de localisation des véhicules **SIGLA**.

Installation très simple qui offre toutes les fonctionnalités de:

- **SAE** (Système d'assistance opérationnelle) ainsi que le fonctionnement le plus complexe.
- Gère les bases de données de plusieurs entreprises.
- Permet de localiser le véhicule avec son récepteur GPS.
- Indique en temps réel tous les paramètres du service: vitesse, dernier, arrêt, occupation, alarmes, etc.
- Permettre un DQC efficace (Contrôle de la Qualité de Conduite).
- Permet la communication de données et de voix entre le centre de contrôle et le véhicule.
- **SVV** (Système de Validation et de Vente) en plus du centre de contrôle de:
 - Imprime des billets, des feuilles de route et des règlements.
 - Cartes validées de contact et sans contact (ISO 14443, NFC, etc.)
 - Validez les codes-barres à une et à deux dimensions (PDF417, QR, etc.)
- Un **SIV** (Traveller Information System):
 - Manipule les panneaux internet et externes.
 - Autoriser à connecter des moniteurs pour lire des vidéos, des cartes, etc. via HDMI.



Cette machine, malgré sa taille réduite, intègre un grand écran et un clavier industriel rétro-éclairé pour interagir avec le conducteur. Il agit comme un ordinateur central de l'installation et gère tous les éléments embarqués.

Le logiciel de la machina est automatiquement mis à jour automatiquement lorsque cela est nécessaire.

Caractéristiques SVV.

- **Vente de billets** sur les autobús en imprimant des billets avec le format personnalisé, y compris les logos graphiques. Il permet de sélectionner les origines et les dessins, ainsi que la sélection des différents types de remises. Il peut également permettre la vente de billets avec place en temps réel agissant en tant que bureau de vente plus (guichets), ce qui permet une intégration complète avec le système de vente mondial.

Le principal avantage de ce système de billetterie est sa vitesse, car l'émission d'un ticket est inférieure à une seconde en tenant compte de l'intervention du conducteur lui-même.

- Le système **stocke les ventes** et la collecte effectuées par chaque conducteur afin que chaque pilote imprime sa fiche de fermeture avec la liste de ce qu'il a vendu. Ces données sont vérifiées que les autorisations du pilote sont correctes.
- **L'imprimante thermique intégrée** comporte une fraise automatique pour des papiers de 60 mm de large. La durée du rouleau approximatif est de 50 mètres, ce qui permet d'imprimer plus de billets de tan 800.
- **Contrôle de passagers et feuille de route.** Le conducteur peut visualiser la feuille de route et l'occupation du bus. De cette façon, le conducteur indique le système les sièges qui restent à occuper au moment où les passagers accèdent aux bus, contrôlent à ce moment et un endroit vendu est laissé inoccupé, peut être mis en vente et arrive le moment du départ.
- Consommation des **cartes sans contact en vertu de la règle ISO 14443 A/B.** Les voyageurs équipés de la même personne ont accès au bus qui présente les cartes devant le lecteur sans contact de la machine. De cette façon, les taux de bonus bénéficient. Il affiche également sur l'écran l'argent et les déplacements qui sont laissés sur la carte bonus.

Il a 2 prises pour les modules SAM extensibles à 4 en plus de la possibilité d'un lecteur de cartes à puce avec contact.

- **Recharge de cartes bus dans le bus.** Le vendeur peut vendre et recharger les bonus sur les cartes sans contact, bien qu'il ne soit pas recommandé pour la sécurité et la vitesse commerciale. Il est préférable que ces cartes soient rechargées aux points de chargement que la société possède, qui peuvent être des points de recharge automatique ou des bureaux de l'entreprise.

- Permet un paiement intégré avec le téléphone mobile grâce à la technologie **NFC**. Avec le système NFC, les utilisateurs de la livraison régulière de billets de voyage <<en ligne>> s'ils ne déposent pas d'une carte ou de tout autre soutien de l'entité sont requis pour circuler dans la ville. Le téléphone mobile peut en fait être la carte de transport qui passe accès aux bus. Pour effectuer le voyage, il ne sera nécessaire d'aborder le téléphone au terminal de validation qu'à une distance de moins de 10 centimètres.
- Il intègre également un lecteur optique **2D** capable de lire les BIDI et QR. Ce lecteur peut être à l'intérieur de l'ordinateur ou connecté à un câble.

Fonctionnalités SAE.

- Envoi/réception en temps réel de **messages** avec le centre de contrôle. Ils peuvent être des messages prédéfinis ou gratuits. De cette façon, des incidents, des pannes, etc peuvent être signalés.
- Vous permet d'établir et recevoir des **appels téléphoniques** avec le centre de contrôle. L'installation comprend un microphone et un haut-parleur pour que le conducteur puisse parler au centre de contrôle si nécessaire. Pour commencer la réponse, il suffit d'appuyer sur un bouton sur l'écran de la machine. Vous pouvez configurer d'autres numéros que vous pouvez appeler s'il le faut.
- Le système fonctionne avec un récepteur **GPS** et un modem de communication 2G/3G afin que la machine affectue l'emplacement et les fonctions SAE, en envoyant sa position au système central toutes les 30 secondes.
- **Contrôle du conducteur.** Le système enregistre le moment où le conducteur s'inscrit, démarre le service ou se termine, ainsi que les moments de passage par arrêt de pouvoir contrôler s'il exécute le service avec **ponctualité**.
- **Contrôle du temps de travail.** Indique au conducteur le temps théorique d'arrêt par arrêt et son heure réelle de passage, indiquant graphiquement s'il s'agit d'une tête, retardée ou temporelle, facilitant son travail.
- Vous pouvez surveiller les **alarmes**, ouvrir les portes ou vous connecter au CANbus s'il le faut.
- Collecte de toutes les données relatives à l'utilisation des voyageurs et des mouvements d'autobus pour le traitement informatique ultérieur.
- Collection of all data relating to the use of travelers and movements of buses for subsequent computer processing.

Fonctionnalités SIV.

- **SIV** (Traveller Information System) gère tous les systèmes d'information voyageurs.
- À l'**intérieur du bus**, nous pouvons connecter les panneaux LED, les écrans TFT ou le système de messagerie publique car il est capable de lire des messages MP3.
- À l'**extérieur du bus**, nous pouvons directement connecter les panneaux électroniques externes de toute marque.
- Dans les **stations de bus**, nous pouvons donner l'information en temps réel du temps d'attente du bus.
- Sur les **appareils mobiles** des voyageurs, nous pouvons télécharger des applications qui alimentent les informations en temps réel fournies par cet équipement à bord du bus.
- Sur les **sites web** de la compagnie de transport ou l'autorité de transport, nous pouvons également afficher cette information.
- L'écran utilisateur peut être **en couleur** pour afficher des vidéos publicitaires ainsi que des informations concernant votre moyen de paiement (carte).
- Vous pouvez lire des sons **MP3** ou utiliser un logiciel TTS (Text To Speech) pour informer les passagers des lieux institutionnels et publicitaires de la base de données des messages, de l'heure de la journée ou des caractéristiques du voyageur. Le système audiovisuel est installé dans la CPU responsable de la validation des titres de transport afin que l'information au passager puisse être totalement personnalisée.