

**XP5plus** é vending bilhetes, validando leitor de cartão inteligente QR códigos, motorista console, computador de bordo para gestão de frotas, de informação de passageiros, etc...Em suma, Xp5plus é o principal elemento do Sistema Integrado de Gestão e Localização Veículo **SIGLA**.

Instalação muito fácil que fornece toda a funcionalidade própria de

- **SAE** (Suporte Sistema Operacional) ao lado do maior complexo operacional
  - Ou administra **bancos de dados** de varias empresas.
  - Ou permite manter o **veículo localizado** com o seu receptor **GPS**.
  - Relatórios em tempo real ou todos os parámetros de serviço: velocidade, última parada, ocupação, alarmes, etc.
  - Ou permitir um controlo eficaz **DQC** montar qualidade.
  - Ou permite a comucação de **dados** e **voz** entre o centro de controle eo veículo.
- **SVV** (Validação e Sistema de Vendas) além de centro de controle
  - Ou imprimir **bilhetes**, roteiros e liquidações.
  - Cálida ou cartões com e sem contacto (ISO 14443, NFC, etc.)
  - Códigos disponíveis ou uni e código de barras bidimensionales (PDF417, QR, etc.)
- Um **SIV** (Passenger Information System):
  - Ou lida com sinais internos e externos.
  - Conectar monitores ou para reproduzir
  - Maneja letreros internos y externos video, mapas, etc. via HDMI.



Esta máquina, a pesar de ser reduzida em tamanho incorpora uma tela grande e reto-iluminado para interagir com o teclado industrial motorista. Ele atua como uma instalação central de computador e gerencia todos os itens enviados. O software é atualizado máquinas remotamente automaticamente

quando necessário.

## Funcionalidades SVV

- As vendas de ingresos no ônibus por **imprimir bilhetes** com formato personalizado incluindo logos gráficos. Ele permite a **seleção** de origens e destinos, assim como a seleção de diferentes tipos de desconotos. Você também pode permitir a venda de bilhetes com estacionamento em tempo real, agindo como (bilheteria) de um escritorio de vendas, permitindo totalmente a integração com o sistema de vendas global.

A principal vantagem desde sistema em ticketing placa é a sua velocidade, e hora de emissão de um bilhete é menor do que um segundo em si dada interveção do condutor.

- O sistema **armazena vendas e receitas** de cada driver para que cada motorista a folha de fechamento é impresso com a lista do que vendeu. Estes dados são enviados para o sistema central para controlar o assentamento dos condutores estão correctas.
- O papel da **impressora térmica** integrada transporta 60mm de corte automático de largura. Comprimento do rolo bruto é de 50 metros, o que permite imprimir mais de 800 bilhetes.
- **Controle de passageiros e do roteiro.** O motorista pode visualizar o mapa da estrada e ocupação do ônibus. Assim, o motorista diz ao sistema os bancos estiverem ocupados no momento em que os viajantes entrar no ônibus, controlando neste momento, se qualer espaço vendido permanece desocupada, ele poderia ser vendido se o tempo vem de saída.
- Consumo de **cartões sem contacto, sob a norma ISO 1443** um padrão/B. Os viajantes têm o mesmo iria concordar com cartões de ônibus apresentando leitor sem contato em frente à máquina, Além disso exibido em uma tela e viajar dinheiro restante no cartão que você bônus.

Tem 2 soquetes do módulo SAM expansíveis a 4, mais a possibilidade de um chipcard com contatos.

- **Cartões de recarga de bônus no ônibus.** Venda directa e recarregar-se pode vender títulos cartões sem contacto, mas não é recomendado para a segurança e velocidade comercial. É preferível que estes cartões são recarregados em pontos de carregamento disponíveis para a empresa, que pode ser pontos de recarga automática ou escritorios da empresa.
- **Cartões de recarga de bônus no ônibus.** Venda directa e recarregar-se pode vender títulos cartões sem contacto, mas não é recomendado para a segurança e velocidade comercial. É preferível que estes cartões são recarregados em pontos de carregamento disponíveis para



a empresa,  
que pode ser pontos de recarga automática ou escritórios da empresa.

- Permite o pagamento móvel integrada via NFC. Com o sistema **NFC**, os usuarios regulares podem comprar seus documentos de viagem "on line" se ser necessário nenhum cartão, nem qualquer outro apoio entidade, para se locomover pela cidade. O celular pode ser, na verdade, o transporte cartão cruzando acesso aos autocarros. Para fazer a viagem só você precisa trazer seu telefone para o terminal de validação a menos de 10 centímetros de distancia.
- Ele também incorpora um **leitor óptico 2D** capaz de ler bidis e QR. Este leitor pode estar dentro do equipamento conectado com um cabo.

## Características SAE

- Enviar/receber **mensagens** em tempo real com o centro de controle. Eles podem ser mensagens predefinidas ou libres. Assim pode comunicar eventos, falhas, etc.
- Conjuntos e receber **chamdas** com o centro de controle. A instalação incorpora um microfone e um alto-falante para o motorista falar com o centro de controle, quando necessário. Para iniciar a chamada ou atender basta presionar um botão na tela da máquina. Você pode configurar outros número que você tem permissão para chamar se necessário.
- O sistema funciona com um receptor **GPS** e um modem de comunicação 2G/3G assim que a máquina executa a localização e **SAE**, enviou a sua posição para o sistema central a cada 30 segundos.
- **Controle de motorista programação.** O sistema salva o momento em que o controlador é registado, o serviço começa ou termina e momentos que passam por deixar de ser capaz de controlar ao executar o serviço no tempo.
- **Horas de operação de controle.** Mostra ao motorista o tempo teórico pasando por parageme e passo tempo real gráficamente indicando se você avança, atrasado ou no tempo, facilitando assim o seu trabalho.
- Você pode monitorar **alarmes**, portas abertas ou se conectar cam CANbus se necessário.
- Coleta de todos os dados sobre a utilização de viajantes e movimentos de ônibus para posterior processamento.

## Características SIV

- **SIV** (Passenger Information System) gerencia todos os sistemas de informação viajante.
- **No interior do autocarro**, podemos conectar sinais **LED**, TFT ou o sistema de PA, uma vez que é capaz de reproduir mensagens de MP3.
- **No interior do autocarro**, podemos conectar sinais LED, TFT ou o sistema de PA, uma vez que é capaz de reproducir mensangens de MP3.
- **Fora do autocarro**, podemos conectar diretamente a sinais eletrônicos externos de qualquer marca.
- **Em estações de ônibus** que podemos dar informações em tempo limite



de ônibus  
em tempo real.

- Em **dispositivos viajantes móveis** pode baixar aplicativos que se alimentam de informações em tempo real oferecida por este equipamento a bordo do ônibus.
- No **site da empresa** de transporte ou autoridade de transporte que pode exibir esta informação também.
- O **usuario pode exibir vídeos** de exibição de publicidade de cor completos, além de informações sobre os seus meios de pagamento (cartão).
- Você pode **reproducir sons MP3** ou usar um TTS (Text To Speech) software de informar os passageiros de ambas as mensagens institucionais e publicidade, dependendo da localização, hora do dia ou as características do próprio viajante. O sistema de áudio visual está instalado no CPU responsável por validar os bilhetes de transporte para que as informações de passageiros pode ser completamente personalizado.