



Validador TISC de última geração com **reconhecimento facial** para cartões personalizados.

Você pode trabalhar de forma independente ou como um periférico sistema central.

Seu design é voltado especificamente para o transporte de passageiros, mas também pode ser usado em muitos projetos, tais como controle de presença, consulta RFID, o pagamento NFC, etc.

Interf

- **Exibição gráfica** a cores
- **Câmara de vídeo de alta**
- Luz indicadora **LED tricolor**
- Dispositivo **acústico** e a

ário

1280x240.
• **com flash.**
• **brilho.**
• **opcional com TTS.**

Leitor-grava

ção inteligente

Características gerais

- **Capacete:** ABS Hi-Teche aço inoxidável.
- **Dimensões sem stand:** 220 x 127 x 65 mm.
- **Peso aproximado:** **1,5kg.**
- **Extensão faixa de tensão de 9 a 36 Vdc.**
- **Temperatura de funcionamento:** de -10°C a 55°C.
- **Multi-camada padrão eletrônica EMC.**
- **Microcontrolador ARM Cortex-A7**
- **Sistema operacional Linux.**
- **1 GByte de RAM**
- **NAND de memória Flash 128 MB**
- **Cartão microSD**

Valida cartões sem contato em suas muitas variantes, graças ao seu poderoso processador. *Aceite pelo compliance Centro de Metro de Madrid para ser instalado em operadores CRTM.*
Permite validar tarjetas sin contacto en sus múltiples variantes gracias a su potente procesador.

Comunicações

Para conectar todos os periféricos necessários.

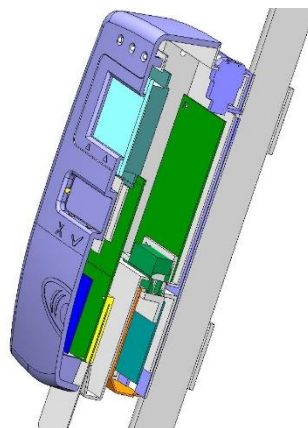
- **1 saída relé** integrado (2 Amp.).
- **2 entradas e 2 saídas analógicas.**
- **1 porta** de comunicações RS-232.
- **1 Puerto** de comunicações RS-485
- **4 portas USB 2.0.**
- **1 porta Ethernet**
-

Módulo de comunicações

Pode acomodar dentro de varios módulos de comunicação de acordó com as necessidades do projeto:

- **Módulo WiFi** 802.11a/b/g
- **Antena GSM** multi-band 'quintus'.
- **Módem 3G ou 4G/LTE.**

- **Cartões ISO 14443 A, B e NFC.**
- **Permite plataforma de validação DESFIRE®.**
- **Tempo 200ms** transação típica.
- **Pode acomodar até 4 módulos SAM.**



Instalação

- O seu **estabilizador integrado** permite-lhe tomar o poder diretamente do veículo.
- A partir de um ponto de vista mecânico, uma chapa de aço pode removê-lo, abrindo o **fecho de segurança**.
- A Caixa permite âncoras tubos de 30 a 35 mm de diâmetro.