



Caractéristiques générales

- Boîtier en plastique ABS haute résistance et inox peint au four.
- Dimensions: 300 x 90 x 50 mm.
- Poids: 750 g.
- Feed: **9-36Vdc**, 5W.
- Plage de température: -10°C a +60°C.
- Électronique multi-couche régulatrice **EMC**.
- Mémoire flash **4Mbits**.
- Programmation en **langage C**.
- Deux entrées analogiques-numériques.
- Une entrée optocouple.
- Logiciel amélioré par port série.

Caractéristiques GPS

- Récepteur GPS avec jusqu'à 20 canaux.
- Montage en Surface.
- Très faible consommation d'énergie "mode veille" 120 uA.
- Compatibilité standard 130mW en suivi.
- Mode d'utilisation de la consommation d'énergie: 22mW @2.7v.
- 16Mb de mémoire flash.
- Taille sans antenne: **25.4 x 25.4 x 3.0 mm**.
- Chipset UN8021.
- Deux CMOS UART 3v.
- 16 GPIO.
- Puissance étendue: 2,7 -3,3 v.
- Plage de température: -40° à 85°C.
- Sensibilité de **-152dBm (suivi) y -138 dBm (acquisition)**.

Installation

- Son stabilisateur intégré permet de prendre le pouvoir directement du véhicule.
- L'ancrage xpeed au véhicule peut être soit le plafond ou le mur, avec une base avec une installation simple.
- Le Xpeed peut être facilement retié à l'aide d'un simple jeu de vis et de guides d'ancrage.

Communications

- **1** port de communication externe IrDA (infrarouge) ou RS485.

Interface utilisateur

- **Luminosité** 30X7 points.
- Appareil acoustique, buzzer 70dB.
- <<Défilement>> des messages stockés.
- Indicateurs d'état des LED rouges et vertes.

Caractéristiques de base

- Informations sur les passagers en temps réel sur la vitesse instantanée du véhicule.
- Informations sur l'heure et la température.
- Alerte sonore des alarmes: accélération, configuration de la vitesse maximale et enregistrement en mémoire de l'événement, circulaire avec porte ouverte.
- Il ne peut pas donner des messages prédéfinis associés à des entrées numériques: "WC occupé", "Stop requit", etc.
- Messages publicitaires affichés à un emplacement spécifique (GPS) ou à un moment précis (horloge internet) Vous disposez d'une mémoire interne de milliers de messages.
- Possibilité d'interconnexion avec les systèmes embarqués: SAE, billetterie, etc.
- "LOGGER": enregistre les événements planifiés (position GPS, vitesse...) qui sont ensuite téléchargés pour étude.
- Vous pouvez utiliser comme périphérique d'information auxiliaire pour le passager pour donner des messages du type "next stop".