

Module **GPS** et **GPRS** localisation des communications avec le lecteur **MIFARE** pour identifier le conducteur et le sémaphore indiquant la qualité de la conduite.

Caractéristiques générales

- Class12 **GPRS** modem industriel avec une vitesse de 86kbps. Quadband (859/900/1800/1900 MHZ). Avec l'antenne interne. Possibilité de appels vocaux en plus des données.
- Récepteur **GPS** à haute sensibilité avec antenne 64 interne ou externe canal.
- Haute précision **accéléromètre** à 3 axes.
- Dimensions: 100 x 50 x 35 mm.
- Poids minimum: 100gr.
- Plage de puissance étendue 9/40 Vdc.
- Plage de température étendue -40°/+75°C.
- Electronique conforme à la **CEM** et **RoHS**.
- RTOS système d'exploitation en temps réel.
- Programmation personnalisée en **Java**.
- Optionnellement il peut fusionner un pack de **batteries** avec une charge intelligente.

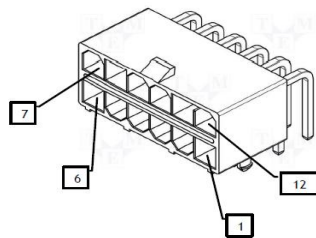
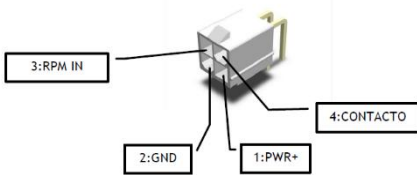
E/S et des communications

- Lecteur RFID Mifare soutient ISO 1443.
- Signes acoustiques et lumineuses comme 'sémaphores'.
- 2 entrées 2 sorties de puissance.
- RS-232 et les ports RS-485.
- Sortie relais pour ouvrir garrot.
- Sortie 5 volts pour d'autres appareils.



Caractéristiques de base

- Anti-vol avec appel automic.
- Véhicule mesures tension de la batterie.
- Détecte la clé de contact du véhicule.
- Il permet registrar position **GPS**, la vitesse, le cap, les virages, les accélérations et les autres valeurs de reproduire la route et l'itinéraire et l'analyse des accidents.
- Mise à jour du firmware à distance.
- Connecté au système de PCA de **Busmatick** (comptage bar de personnes) en fait un puissant dans un système de contrôle de la flotte **LINE**.



1. VCC: 5V DC OUT
2. RS-232 TX
3. RS-232 RX
4. RELE_OUT: Salida de potencia
5. GND
6. OPTO1: Entrada optoacoplada
7. OPTO2: Entrada optoacoplada
8. PWM: Salida de potencia con modulación en anchura de pulsos
9. RS-485 A
10. RS-485 B
11. OUT_1: Salida de potencia compartida con led bicolor
12. OUT_2: Salida de potencia compartida con led bicolor

